

**MOTOCR**

**E-LIFE**

# Brugervejledning



## **1. Introduktion**

**Tak for dit køb af vores elektriske E-LIFE scooter.**

**For at sikre, at din scooter fungerer korrekt under normale forhold, bedes du læse denne vejledning grundigt, inden du tager den i brug.**

**Scooteren har et kunstnerisk og strømlinet design.**

**Alle vores elektriske scootere er bygget med en pålidelig og sikker struktur. De er nemme at betjene og udstyret med en førsteklases motor samt et vedligeholdelsesfrit batteri.**

## **2. Særlige bemærkninger og advarsler**

- 1. Scooteren må kun bruges inden for den maksimale belastning. Overbelastning kan være farligt, beskadige komponenterne og reducere rækkevidden.**
  - 2. Scooterens controller, oplader er elektroniske dele og skal holdes tørre.**
  - 3. For at forlænge batteriets levetid skal det oplades én gang om måneden, hvis scooteren ikke bruges i længere tid.**
  - 4. Scooteren bør ikke udsættes for direkte sollys i længere perioder og må ikke stå udendørs ved temperaturer under 20 °C i længere tid.**
  - 5. Læs denne brugervejledning grundigt, inden du tager scooteren i brug. Undlad at låne den ud til personer, der ikke ved, hvordan den skal betjenes.**
-

### **3. Overhold færdselsreglerne**

**1. Overhold altid gældende færdselsregler**

El-scootere skal følge de samme regler som cykler og andre køretøjer i trafikken. Kør kun på de tilladte områder som cykelstier eller veje, hvor scootere er tilladt.

**2. Kør kun i de tilladte områder**

Brug cykelstier eller veje, der er beregnet til lette køretøjer. Undgå motorveje, fortove og områder med forbud mod scooterkørsel.

**3. Hastighed**

Overhold maksimal hastighed på 25-15 km/t, eller lavere hvis lokale regler kræver det. Tilpas altid hastigheden efter vej- og vejforhold.

**4. Vær opmærksom på fodgængere og andre trafikanter**

Kør defensivt og vis hensyn. Sænk farten ved fodgængerfelter, i kryds og i områder med mange mennesker.

**5. Brug af lys og signaler**

Brug altid for- og baglys for at gøre dig synlig. Brug håndsignaler eller andre lovpligtige signaler, hvis scooteren er udstyret med dem.

**6. Sikkerhedsudstyr**

Brug altid hjelm og andre relevante sikkerhedsudstyr som fx reflekser og beskyttelsesbeklædning når dette er krævet lovmæssigt.

**7. Kør ikke under påvirkning**

Det er ulovligt og farligt at køre el-scooter under påvirkning af alkohol, medicin eller stoffer.

**8. Transport af passagerer**

Transporter aldrig andre personer på scooteren – den er designet til én person ad gangen.

**9. Vær særlig forsigtig i dårligt vejr**

Reducer hastigheden på glatte eller våde veje, og hold større afstand til andre køretøjer.

**10. Parkering**

Parker scooteren på anviste steder uden at blokere fortove, indgange eller færdselsårer.

#### **4. Bemærkninger om opladning**

- 1. Indsæt først opladerens stik i scooterens opladningsport og derefter i en stikkontakt. Når lysene på opladeren tænder, er opladningen i gang.**
- 2. Når opladningsindikatoren skifter fra rød til grøn, er batteriet i vedligeholdelsestilstand – denne tilstand må ikke vare mere end 24 timer.**
- 3. Brug kun den originale oplader. Brug af andre opladere kan beskadige batteriet.**
- 4. Dæk ikke opladeren til, og hold den væk fra varmekilder under opladning.**
- 5. En let temperaturstigning under opladning (op til ca. 40 °C) er normalt.**
- 6. Undgå kontakt med væsker og metalgenstande.**
- 7. Oplad batteriet, når det er nede på ca. 60 %, for at forlænge levetiden.**
- 8. Opladeren må ikke åbnes – dette kan medføre personskaade.**
- 9. Lav temperatur kan påvirke batteriets ydeevne og reducere rækkevidden, især om vinteren.**

## **5. Brugsanvisning til kørsel**

### **(1) Start**

- 1. Sæt nøglen i tændingslåsen og drej den til "ON".**
- 2. Aktiver bremsen og slip bremsegrebet. Display skifter fra "P" til "00"**
- 3. Drej speederhåndtaget (højre håndtag) blidt indad (mod dig selv) for at starte scooteren med lav hastighed. Undgå at dreje speederen kraftigt umiddelbart efter tænding – det kan være farligt.**
- 4. Scooteren er udstyret med en bremseafbryder for sikker og effektiv bremsning.**
- 5. Undgå hyppig opbremsning og gentagne starter, da det øger strømforbruget.**
- 6. Brug hornet via knappen på venstre og højre håndtag.**
  - **Brug lyskontakten på højre håndtag: Position ned: Nærlys Position op: Fjernlys**
  - **Brug blinklyskontakt venstre og højre når du skal dreje. Tryk knappen ind for at slukke blinklys**

### **(2) Under kørsel**

- 1. Sluk for strømmen, hvis scooteren skal skubbes. En utilsigtet aktivering af speederen kan få scooteren til at starte pludseligt.**
- 2. Undgå at holde speederen inde, mens scooteren står stille. Gentagne start-stop-situationer slider på motor, batteri og strømstyring.**
- 3. Når scooteren parkeres, skal strømmen slukkes, scooteren låses, og nøglen fjernes.**

## 6. Daglig vedligeholdelse

1. Rengør scooteren jævnligt. Brug en fugtig klud, men sprøjt ikke vand direkte på elektriske eller bevægelige dele.
2. Undgå at efterlade scooteren i direkte sol, varme eller meget fugtige omgivelser. Ved regn skal speederhåndtag, batteriboks og kontrolboks beskyttes.
3. Foretag ikke uautoriserede ændringer. Brug kun godkendte reservedele fra autoriserede værksteder.
4. Tjek regelmæssigt bremses, bolte og sliddele. Smør foraksel, midteraksel og forgaffel med fedt – bremses må ikke smøres.
5. Før hver køretur bør du kontrollere:
  - Dækkenes stand og slid
  - Dæktryk
  - Bremsfunktion
  - Bremsers tilstand
  - Om indikator- og lygter virker
6. Undgå skarpe genstande på vejen, da disse kan punktere dækkene.
7. Sørg for, at scooteren står stabilt, så den ikke vælter.

## 7. Serviceintervaller, garanti og reklamation

1. Din E-LIFE skal til første eftersyn ved km. 3000 eller 12 måneder efter køb alt efter hvad der kommer først. Herefter for hver km. 3000 eller 12 måneder.
2. Alle service skal udføres hos aut. MOTOOCR E-LIFE forhandler
3. Se venligst udleverede service og garantihæfte for gældende regler
- 4.

## **Tekniske specifikationer – E-LIFE**

| <b>Nr. Specifikation</b>                     | <b>Værdi</b>                         |
|--|--------------------------------------|
| <b>1 Maksimal hastighed</b>                  | <b>15/25 km/t</b>                    |
| <b>2 Maksimal belastning</b>                 | <b>125 kg</b>                        |
| <b>3 Nominel motoreffekt</b>                 | <b>800 W</b>                         |
| <b>4 Nominel motorspænding</b>               | <b>DC 60V</b>                        |
| <b>5 Batterispænding og -kapacitet</b>       | <b>60V / 22 Ah</b>                   |
| <b>6 Opladningstid</b>                       | <b>Ca. 8 timer</b>                   |
| <b>7 Rækkevidde pr. opladning</b>            | <b>30–45 km (under standardtest)</b> |
| <b>8 Strømforbrug pr. opladning</b>          | <b>Ca. 0,8 kWh</b>                   |
| <b>9 Fysiske mål (L x B x H)</b>             | <b>1550 × 680 × 1110 mm</b>          |
| <b>10 Samlet vægt</b>                        | <b>77 kg</b>                         |
| <b>11 Akselafstand (forhjul til baghjul)</b> | <b>1050 mm</b>                       |
| <b>12 Pærespecifikation</b>                  | <b>12V</b>                           |

## Fejlfinding

### Problem

### Mulige årsager

### Korrigerende handlinger

**1. Når tændingsknappen sættes på ON og tændingslampen lyser, men speederen ikke aktiverer motoren**

1. Løs forbindelse til motorstik
2. Løs forbindelse til batteristik
3. Bremsegrebet er ikke sluppet og aktiverer bremsekontakten

1. Sæt stikket korrekt i
2. Fastgør forbindelsen sikkert
3. Slip bremseklodsen helt

**2. Speederhåndtaget fungerer ikke eller kan ikke dreje frit**

1. Løst stik på speederhåndtaget
2. Magneten på speederhåndtaget er løs

1. Sæt stikket ordentligt i
2. Lod og forbind ledningerne korrekt

**3. Opladeren oplader ikke**

1. Løst stik mellem oplader og scooter
2. Løse forbindelser i batteriets opladningskredsløb
3. Opladerens sikring er sprunget

1. Sørg for korrekt tilslutning
2. Lod og forbind ledningerne korrekt
3. Udskift sikringen med en af samme type

**4. Opladningsindikator lyser ikke, når opladeren er sat i strømforsyningen**

1. Strømforsyningen er afbrudt eller defekt

Kontrollér strømforsyningen og forbindelsen

**5. Kort rækkevidde pr. opladning**

1. Batteriet er ikke fuldt opladet
2. Batteriet er gammelt eller beskadiget
3. Hyppig acceleration eller kørsel mod vind

1. Oplad batteriet fuldt ud
2. Udskift batteriet
3. Brug pedalhjælp ved modvind

**6. Andre problemer**

1. Fejl i motor, controller, oplader eller batteri
2. Andre problemer, der er svære at diagnosticere

Kontakt autoriseret servicecenter. Må ikke åbnes eller repareres af uautoriserede personer.



Nærlys/fjernlys  
Blinklys venstre/højre  
Horn (gul knap)



DISPLAY.  
Normal visning klar til at køre



Gearvælger (rød knap)  
D: frem  
R: bak  
Horn (gul knap)



DISPLAY.  
Visning når tændingsnøgle drejes til ON.  
Aktiver bremsegrebet og slip igen. Display skifter til '00' 'READY' og scooter er klar til at køre



Parkeringsbremse  
Aktiver venstre bremsegreb og tryk knap til parkeringsbremse op og slip bremsegreb.  
Aktiver bremsegreb for at udløse parkeringsbremse.



BAGAGERUM under sæde med hovedafbryder.  
Kan slå fra ved overbelastning. Skal afbrydes hvis køretøjet står ubenyttet i lang tid